



TRANSPORDIAMET

Esti Meier-Ahli
Meire OÜ
info.meire@gmail.com

Teie 10.08.2026 e-kiri

Meie 07.09.2026 nr 7.1-2/26/14037-2

Tehniliste tingimuste väljastamine Aru-Aru bussipeatuste likvideerimiseks ja uue bussipeatuse projekteerimiseks

Olete pöördunud Transpordiameti poole sooviga likvideerida riigitee nr 11103 Maardu-Raasiku tee (edaspidi *riigitee*) km 11,267 (vasakul) ja km 11,315 (paremal) paiknevad Aru-Aru bussipeatused ning projekteerida uus bussipeatus koos ooteala ja ootekojaga riigitee km 11,35 paikneva Aru tee nr 2451288 ristmiku piirkonda. Ootekoda on kavandatud munitsipaalomandis olevale Aru tee kinnistule (katastritunnus 24501:001:0573; vt *joonis 1*).



Joonis 1. Väljavõte Maa- ja Ruumiameti teeregistrist

Selgitate, et olemasolevad bussipeatused on tähistatud üksnes bussipeatuse liiklusmärkidega „Bussi- või trollipeatus” 541a ning peatustes puuduvad nõuetekohased ootealad, mistõttu toimub reisijate ootamine vahetult sõidutee servas (vt *joonis 2*).



Joonis 2. Väljavõtted teevideost (mai 2024) riigitee km 11,267 ja km 11,315 Aru-Aru bussipeatustest

Transpordiameti hinnangul on bussipeatuste ümberkorraldamine põhjendatud, kuna kavandatav lahendus võimaldab parandada ühissõidukite kasutajate ohutust ning rajada uue nõuetekohase bussipeatuse koos ooteala ja ootekojaga. Uue bussipeatuse asukoht on põhimõtteliselt sobiv. Palume selle projekteerimisel arvestada järgmiste põhimõtete ja tingimustega.

1. Üldnõuded

- Bussipeatuse kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*).

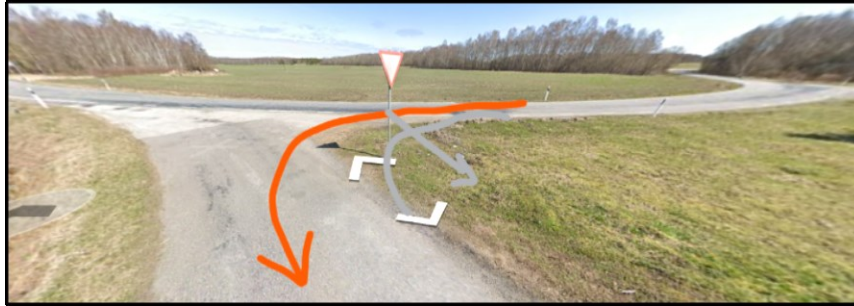
2. Bussipeatus ja ootekoda

- Riigitee kraavi tuleb kavandada vähemalt 400 mm läbimõõduga truup (vt *joonis 3*).



Joonis 3. Väljavõtte teevideost (aprill 2023)

- Näha ette truubiotste kindlustamine ning vajadusel kraavi puhastamine või süvendamine.
3. Riigitee ristumiskoht km 11,327
- Laiendada ristumiskoha pöörderaadiusi selliselt, et liinibussi pöördemanöövrid oleksid teostatavad teekatte piires (vt *joonis 4*).
 - Raasiku suunalt saabuva bussi vasakpöörde tagamiseks on vajalik liiklusmärgi 221 „Anna teed“ ümberpaigutamine (vt *joonis 4*).



Joonis 4. Väljavõtte teevideost (aprill 2023)

- Transpordiamet on valmis kaaluma ristumiskoha laiendamist näidislahenduse alusel. Selle eelduseks on geodeetilise alusplaani koostamine (vastavalt punktile 4) võimalike olemasolevate tehnovõrkude ja kitsenduste väljaselgitamiseks. Geodeetilise alusplaani koostamise ning meile maantee@transpordiamet.ee esitamise järgselt kaalume ristumiskoha ehitamiseks näidislahenduse väljastamist.
 - Kui näidislahendust kasutada ei saa, tuleb koostada tee ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
 - Ristumiskoha ehitamiseks (nii näidislahenduse kui projekti alusel) sõlmime huvitatud isikuga ristumiskoha ehitamise lepingu ning ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
4. Geodeetilised uuringud
- Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“.
 - Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti peadirektori 31.07.2024 käskkirjaga nr 1.1-1/24/117 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“.
 - Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
5. Aru tee nr 2451288 km 0,062 ristumiskoht
- Laiendada ristumiskoha katendit, tagamaks bussi ohutu vasakpöörde Raasiku suunas (vt *joonis 5*).



Joonis 5. Väljavõtte teevideost (aprill 2023)

6. Ristumiskohtade nähtavusnõuded

- Tagada normide lisa 1 tabel 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased nähtavuskolmnurgad kõikidel kavandatavatel ristumiskohtadel.
- Nähtavuskolmnurkade alale ei tohi kavandada nähtavust piiravaid rajatisi, haljastust ega muid objekte.

7. Transpordiamet ei võta bussipeatuse, ootekoja ega nendega seotud rajatiste ehitamise ja hilisema korrashoiuga seotud kohustusi.

Palume esitada Transpordiametile kavandatava lahenduse ala geodeetiline alusplaan, mille alusel saame hinnata näidislahenduse sobivust. Meil ei ole vastuväiteid sellele, kui otsustate koostada projekti, ootamata ära meie hinnangut.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jana Prost

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa 1. Asukohaskeem

/*Lisaadressaadid: Jõelähtme Vallavalitsus kantselei@joelahtme.ee

Jana Prost

5792 4753, Jana.Prost@transpordiamet.ee